



**Schneeräumungsarbeiten und Glatteisbekämpfung von Weggis und Rigi Kaltbad**

# Winterdienst 2022 / 2023

## Dispo / Einsatzplan Intern

### 1. Die wichtigsten Punkte

- **Organisation Winterdienst**

Einsatzleiter Winter Alexander  
Stellvertreter Arnold Pirmin

- **Einsatzplanung**

Der Werkdienst erstellt jeweils für die nächsten vier Wochen eine Einsatzplanung, woraus ersichtlich ist, welche Mitarbeiter wann nicht eingesetzt werden können (Frei, Ferien usw.).

Bei allfälligen Situationen in Quartieren oder an Strassenstellen, die einen optimalen Winterdienst verunmöglichen, nehmen die entsprechenden Mitarbeiter umgehend Kontakt auf mit dem Leiter Infrastruktur Büeler Rochus. So können die entsprechenden Anstösser umgehend informiert und auf den Sachverhalt aufmerksam gemacht werden.

- **Zeitraum für Alarmauslösung**

Schnee 03.00 bis 04.30 Uhr (Strassen ab 05.45 Uhr geräumt)  
Glatteis 04.00 Uhr

- **Technische/organisatorische Hilfsmittel**

MeteoSwiss App  
Telefon Meteo 162

- **Strecken des öffentlichen Verkehrs**

Wichtig ist, dass die AAGS-Strecke jeweils von 05.30 Uhr bis Mitternacht (Freitag- und Samstagnacht bis 02.00 Uhr) geräumt und gesalzen ist.

- **Weitere neuralgische Bereiche**

Wichtig ist weiter, dass die folgenden, neuralgischen Stellen besonders beachtet werden:

- Kreuzstrasse
- Einfahrt Luzernerstrasse (AVIA)
- Zufahrt zu Alterszentrum Hofmatt
- Albana-Stutz (Luzernerstrasse)
- Einfahrt Umfahrung (Chalet Bergli)
- Dorfkreuzung (Muniseckel)

- **Prioritäten bezüglich Strassenzüge**

Buslinie – Gemeindestrassen – Güter-/Privatstrassen.

Sobald Weggis eine genehmigte Strassenklassierung hat, werden die Prioritäten entsprechend angepasst.

### 2. Personelle Organisation Winterdienst

Für den Winterdienst ist der Werkdienst zuständig. Er koordiniert auch den Einsatz mit den eigenen Leuten: Achermann Rochus, Arnold Pirmin, Baumann Pascal, Dubacher Daniel, Hess Eugen, Hofmann Andreas, Lisibach Marcel sowie Gisler René und Hofmann Simon auf der Rigi.

Personen, die bei Bedarf eingesetzt werden: Dedic Hasib, Felder Michi, Felder Peter, Kaspar Zimmermann (für Schneeabfuhr), Hofstetter Gartenbau und Mitarbeiter. Der Einsatzplan und das Aufgebot erfolgt durch Winter Alexander, Werkdienst oder seine Stellvertreter.

Für besondere Absprachen oder Massnahmen steht Büeler Rochus, Leiter Infrastruktur, zur Verfügung.

### Rapportwesen/Abrechnungen

Bezüglich Rapporte, Arbeitszeiten, Überzeiten, Kostencontrolling usw. sind Armin Bründler und Heidi Spaar zuständig. Alle freien Mitarbeiter haben bis zum 5. des nächstfolgenden Monats ein Rapportblatt an Alexander Winter abzugeben. Er kontrolliert und visiert dieses und leitet es an die Buchhaltung bzw. Rochus Büeler zum Visum weiter.

### Pikettservice Weggis

	November	Dezember	Januar	Februar	März
1	RA	PA	RA	PA	PA
2	RA	PB	ML	AW	PA
3	ML	ML	ML	AW	DD
4	ML	ML	AW	DD	AH
5	PB	AH	AW	DD	AH
6	PB	AH	RA	PB	ML
7	AH	DD	PA	PB	ML
8	AH	DD	PA	AH	AW
9	DD	RA	AH	AH	AW
10	DD	PA	AH	RA	RA
11	PB	PA	PB	ML	PB
12	PB	PB	PB	ML	DD
13	ML	PB	DD	AH	AH
14	ML	ML	AW	AH	AH
15	AW	ML	AW	AW	DD
16	AW	AW	RA	AW	DD
17	PA	DD	RA	AH	PB
18	PA	DD	PA	PA	RA
19	RA	RA	PA	PA	RA
20	RA	RA	AW	ML	AW
21	DD	PA	AH	ML	AW
22	DD	PA	AH	RA	PB
23	PA	AW	ML	RA	PB
24	PB	AW	ML	DD	ML
25	PB	PB	DD	AW	ML
26	AW	AH	DD	AW	AH
27	AW	AH	PB	PA	AH
28	ML	PB	PB	PA	DD
29	ML	PB	RA		DD
30	PA	DD	RA		RA
31		DD	PA		RA

## Pikettservice Rigi

	November	Dezember	Januar	Februar	März
1	SH	SH	RG	RG	RG
2	SH	SH	RG	RG	RG
3	SH	SH	RG	RG	RG
4	SH	SH	RG	RG	RG
5	SH	RG	RG	RG	RG
6	SH	RG	RG	SH	SH
7	RG	RG	RG	SH	SH
8	RG	RG	RG	SH	SH
9	RG	RG	SH	SH	SH
10	RG	RG	SH	SH	SH
11	RG	RG	SH	SH	SH
12	RG	SH	SH	SH	SH
13	RG	SH	SH	RG	RG
14	SH	SH	SH	RG	RG
15	SH	SH	SH	RG	RG
16	SH	SH	RG	RG	RG
17	SH	SH	RG	RG	RG
18	SH	SH	RG	RG	RG
19	SH	RG	RG	RG	RG
20	SH	RG	RG	SH	SH
21	RG	RG	RG	SH	SH
22	RG	RG	RG	SH	SH
23	RG	RG	SH	SH	SH
24	RG	RG	SH	SH	SH
25	RG	RG	SH	SH	SH
26	RG	SH	SH	SH	SH
27	RG	SH	SH	RG	RG
28	SH	SH	SH	RG	RG
29	SH	SH	SH		RG
30	SH	SH	RG		RG
31		SH	RG		RG

AH Andreas Hofmann  
 AW Alexander Winter  
 DD Daniel Dubacher  
 ML Marcel Lisibach  
 PA Pirmin Arnold  
 RA Rochus Ackermann  
 RG René Gisler  
 PB Pascal Baumann

### **3. Einsatz/Routen Schneeräumung**

<b><u>Equipe 1: Kommunalfahrzeug Meili</u></b> <b>Rochus Achermann (Stellvertreter: Marcel Lisibach)</b>
---

Remsistrasse – Langenzihl – Ausweichstelle Pfruender Widezebnat – Untereggstrasse – Rigiblickstrasse – Grossmattweg - Krapf St. Otmar – Rigistrasse – Anschlüsse Seilbahn (Bergli und Parkplatz) – Zingelistrasse – Tellistrasse - Rigistrasse – untere und obere Bodenbergrasse - Bannholz – Sentiberg – Tannenbergrasse - Dütschibalm – Zingelistrasse - Wendeplatz – Rigiblick Naturstrasse.

**Gemeindeeigene Plätze und Parkplätze gemäss Absprache mit dem diensthabenden Chef Winterdienst.**

<b><u>Equipe 2: Traktor John Deer</u></b> <b>Michi Felder (Stellvertretung: Peter Felder)</b>
--

Riedsortstrasse von Kantonsstrasse – bis Rigistrasse.  
Bei Retourfahrt alle Riedsort-Nebenstrassen (Ahornweg, Buchenweg, Haselsteig, Wachholderwinkel, Chriesistrasse, Kastanienweg, Glattbergrasse, Obstbaumstrasse / Bergliweg, Eichenweg, Eschenrain, Föhrenrain, Lindenweg, Lärchenweg, Rebhalde, Lorbeerweg, Lützelaustrasse, Fliederweg, Magnolienweg).

ARA-Areal, Parkplätze Lützelau und Riedsort/Bootshaus, Kreuzung Laugneri.  
Dorfplatz-Parkplätze

**Gemeindeeigene Plätze und Parkplätze gemäss Absprache mit dem diensthabenden Chef Winterdienst.**

<b><u>Equipe 3: Jeep Toyota</u></b> <b>Alexander Winter (Stellvertreter: Pirmin Arnold)</b>
--

Waldstätten – Pannereggrain – Panneregg – Friedheimweg – Hürtimattstrasse – Höchistrasse – Park Höchi – Pannerhofstrasse – Friedheimweg – Riedmattstrasse – Parkstrasse – Oberbühlstrasse – Steinacheri – Alpenblick – Post-Platz – Hofmattstrasse – Albana – Weihermattweg – Mättliweg (bis Kehrplatz Küttel) – Spycherweg – Blauweidweg – Rubistrasse – Bühlstrasse – Rütimattstrasse – Rütimattweg – Parkplatz Rankhöfli – Hügeristrasse – Reservoir Linden.

**Gemeindeeigene Plätze und Parkplätze gemäss Absprache mit dem diensthabenden Chef Winterdienst.**

<b><u>Equipe 4: Fahrzeug Meili</u></b> <b>Pirmin Arnold (Stellvertreter: Marcel Lisibach)</b>
--

Luzernerstrasse (Richtung AVIA) - Bushaltestelle AVIA – Luzernerstrasse (bei viel Schnee von Tschumi bis Albana alles links pflügen)  
Seestrasse bis Schiffstation (Schiffstation und Parkplätze See-Café räumen)  
Gotthardstrasse – Laugneri – Sonnhof – zu Fam. Kaiser – Vorderacher – Seestrasse – Kreuzstrasse – Hertensteinstrasse bis Schiffstation – Sonnenrainstrasse – Sonnhaldestrassen – Baumenweg – Zinnenstrasse – Eichstrasse (mit Hofzufahrt Kaspi Zimmermann) – Weiherstrasse (mit Schnitzelanlage und Hofstetter) – Röhrlistrassen – Hügeristrassen – Rütimattstrasse.

**Gemeindeeigene Plätze und Parkplätze gemäss Absprache mit dem diensthabenden Chef Winterdienst.**

**Equipe 5: Traktor Iseki**

**Marcel Lisibach (Stellvertreter: Andreas Hofmann / Freie Mitarbeiter)**

Alle Trottoirs im Dorf und Umgebung, Paradiesweg, Pfarrkirche, Weihermattweg, Trottoir Rigiblickstrasse, Trottoir Avia bis Langezihl und Avia bis Grenze Vitznau (Umfahrungsstrasse).

**Gemeindeeigene Plätze und Parkplätze gemäss Absprache mit dem diensthabenden Chef Winterdienst.**

**Equipe 6: Fussgängerbereiche**

**Eugen Hess / Andreas Hofmann / Pascal Baumann / Daniel Dubacher / Hasib Dedic / weitere externe Mitarbeiter**

Ebenso wichtig wie die Fahrstrassen sind auch die Fussgängerbereiche gemäss folgender Priorität:

<b>Wege und Treppen</b>	Posttreppe, Rubitreppe, Vitznauerweg, Bühlstrasse 34, Alpenblick-Treppe, Parktreppe, Gemeindeparkaufgang, Mühlemattliweg, Friedhof, Blauweidweg (Lindengartentreppe), Rigiblickstrasse/Brücke Kantonsstrasse
<b>Trottoirs</b>	Beginnend im Kernbereich, d.h. bis Chinderhuus, bis Chrämerhus, bis Höfligeschäfte und bis SGV-Station. Dann bis Unterdorf-Chappali und bis Schreinerei Murer. Speziell zu beobachten gilt es die Trottoirstrecke Luzernerstrasse (Schreinerei Murer bis Muniseckel)
<b>Busstationen</b>	Dorfplatz, Post, Parkhaus See,, Neubüel, Zopf, Langenzihl, (Felsberg, Acher), Riedsort, Lützelau
<b>Friedhof</b>	Wege und Treppen
<b>Kehricht-Sammelstellen</b>	Volg, AVIA, Vorderacher, Riedsort sowie Container-Standorte sowie die weiteren Container-Standorte vor allem Montagmorgen.

**Salzen mit Fahrzeug nach Bedarf**

Luzernerstrasse - SGV Platz - Gotthardstrasse - Laugneri - Sonnhofstrasse - Voderacher - Rubistrasse - Spycherweg - Büelstrasse - Anschlüsse Seilbahn - Blauweidweg - Mättliweg - Weihermattweg - (Salzer füllen) - Kreuzstrasse - Oberbühlstrasse - Steinacheri - Grossmattweg - Rigistrasse - Untere Bodenbergrasse - Obere Bodenbergrasse - Rigistrasse bis Bannholz - Riedsortstrasse Hauptachse - ARA Lützelau - Lützelaustrasse - alle Seitenstrassen Riedsort - (Salzer füllen) - Rigistrasse ab Bannholz bis PP Müser - Tannenbergrasse - Dütschibalmstrasse - Hügeristrasse - Röhrlistrasse - (Salzer füllen).

**Salzen mit Jeep Toyota**

Luzernerstrasse - Post - Hofmattstrasse - Rigiblickstrasse - Untereggstrasse - Zingelistrasse - Tellstrasse - Langenzihlstrasse - Remsistrasse - (Salzer füllen) - Waldstätterhof - Pannereggrain - Pannereggstrasse - Friedheimweg - Hürtimattstrasse - Höchistrasse - Park Höchi - Riedmatt - Parkstrasse - Albana - Seestrasse - (Salzer füllen) - Hertensteinstrasse - Sunnerainstrasse - Sonnhaldenstrasse - Zinnenstrasse - Eichstrasse - Weiherstrasse - Rütimattstrasse - Rütimattweg - Rank Höfli - (Salzer füllen).

### **Salzen mit Traktor John Deer**

Riedsортstrasse von Kantonsstrasse bis Rigistrasse plus alle Nebenstrassen  
ARA-Areal - PP Lützelau - Riedsорт/Bootshaus

### **Einsatz Räumung (Schneeabfahren)**

Falls der Schnee länger liegen bleibt sind folgende Abfahren zu organisieren mit Frontlader Volvo, Röhrli oder weiterer Maschinen von Peter Felder oder Kaspar Zimmermann:

- Trottoire im Dorfkern und gefährliche Stellen
- Auf Gemeindestrassen bei extremen Stellen (Kreuzungen, Engpässen, - entlang von Mauern usw.)

Der Schnee wird an den bisherigen Standorten deponiert.

Bei extrem viel Schnee kann eine Kippung von neuem, max. ein Tag altem Schnee in den See in Betracht gezogen werden. Die Bewilligung hat der Leiter Infrastruktur zu erteilen (nach Rücksprache mit dem Amt für Umweltschutz sowie der Information der Polizei).

**Für die Schneeabfuhr sind gemeindeeigene Fahrzeuge sowie jene von Peter Felder zu benützen. Bei eintretendem Tauwetter sind unverzüglich Strassenschalen und Einlaufschächte freizulegen. Eingefrorene Schächte sind zu enteisen.**

## **5. Glatteisbekämpfung mit Salz und Splitt**

### **Die Philosophie des Gemeinderates:**

Der Gemeinderat hat zusammen mit dem Werkdienst eine Disposition für einen „differenzierten Winterdienst“ ausgearbeitet. Es handelt sich dabei um eine abgestufte Verwendung der Streustoffe nach Strassen und Wetterlage. Ein differenzierter Winterdienst versucht, den bestmöglichen Kompromiss zwischen Verkehrssicherheit, Wirtschaftlichkeit und Umweltschutz zu erreichen. Die zunehmende Anwendung von Tausalz in den 60er und 70er Jahren und die in Folge aufgetretenen Salzschäden an den Strassenbäumen hat in weiten Kreisen zu einer intensiven Diskussion über die Salzanwendung geführt. Nun liegen neue Studien vor, die belegen, dass Salz in den heute üblichen Mengen bei entsprechend vorsichtiger Dosierung keine kritischen Umweltschäden hervorruft. In der Studie der Technischen Hochschule Darmstadt wird aufgezeigt, dass Salzmengen von unter 1 kg pro m<sup>2</sup> und Jahr unschädlich sind. Diese Werte werden auch in Weggis stark unterschritten. Vergleicht man die „wintergereinigte“ Strecke mit der verwendeten Salzmenge und der Anzahl Streuungen so kommt man auf Werte, die je nach Winter bei 100 bis 300 Gramm pro m<sup>2</sup> liegen. Der Splitt wirkt sich bezüglich Verkehrssicherheit eher negativ aus. Problematisch ist, dass die Verkehrsteilnehmer nach erfolgter Streuung sich in falscher Sicherheit wiegen und entsprechend schneller fahren. Wegen der grossen Streumengen, der Notwendigkeit des Nachstreuens sowie der Wiedereinsammlung und Entsorgung ist Splittstreuung deshalb ein erheblicher Kostenfaktor. Zudem ist auch der Splitt nicht unproblematisch bezüglich Umweltschutz. Bei den Untersuchungen zur Verkehrssicherheit hat sich gezeigt, dass auf flachen Strassen mit geringem Geschwindigkeitsniveau und ohne besondere Gefahrenstellen ohne Streuung ein gutes Sicherheitsniveau erreicht werden kann. Dies bedingt allerdings ein laufendes Abstossen des Schnees. Je mehr Schnee und Eis mechanisch von den Strassen entfernt wird, umso weniger muss physikalisch-chemisch „weggetaut“ werden.